

**CAMPEONATO
BRASILEIRO
2024**

ILCA

**SÃO PAULO
YCSA**

50ª Campeonato Brasileiro da Classe ILCA 7

31ª Campeonato Brasileiro da Classe ILCA 6

28ª Campeonato Brasileiro da Classe ILCA 4



10 à 17 de fevereiro de 2024

São Paulo - SP

Organização



Yacht Club Santo Amaro

APOIO:



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

AVISO DE REGATA

A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

A notação **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra 63.1. 1.

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.

1.2. Os apêndices P e T das RRV serão aplicados neste evento.

1.3. De acordo com a RRV 87, caso o barco não tenha flutuadores, em alternativa ao disposto na Regra da Classe 26 (e), poderão ser instalados no interior do casco, em cada lado da caixa da bolina, 4 flutuadores cilíndricos do modelo normalmente utilizado em piscinas (macarrões). Neste caso deverá ser colocado uma tampa de inspeção diâmetro interno máximo de 153 mm

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro de Avisos Online a partir de:

- 10 de fevereiro de 2024 para as classes ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4

3. COMUNICAÇÃO



BRAS ILCA
Associação Brasileira da Classe ILCA



CBVela



FEVESP



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

3.1. O quadro oficial de avisos será o quadro virtual de aviso no grupo de WhatsApp do evento;

3.2. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

4.1. O campeonato é aberto a todos os barcos das classes ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4 cujos velejadores estejam em dia com:

a) A anuidade da Associação Brasileira da Classe ILCA - BRASILCA ou de outra associação nacional filiada à ILCA; Os velejadores que estão inelegíveis poderão regularizar através do link <https://brasilca.org.br/pagamento-associados/>

b) Com sua respectiva Federação Estadual (exceto velejadores estrangeiros); e
c) Aprovados na vistoria pelo medidor da classe.

4.2. O Código de Elegibilidade da World Sailing se aplica e recomenda-se que todos os velejadores estejam cadastrados e apresentem o SAILOR ID da World Sailing https://www.sailing.org/sailor_id_request.php

4.3. Após efetuar o pagamento da inscrição (item 4.2), os velejadores elegíveis poderão fazer a inscrição através do LINK DE INSCRIÇÃO: <https://forms.gle/JqJtPD5RRWcch8rR8> e enviar comprovante de pagamento para: nautica@ycsa.com.br, identificando o NOME do velejador.

4.4. Velejadores elegíveis devem comparecer na Secretaria do Evento até às 17:00 horas do dia 11 de fevereiro de 2024 para todas as classes, para confirmação da inscrição e apresentação dos comprovantes de pagamento da inscrição, da anuidade da BRASILCA e da anuidade da respectiva federação estadual. Além disso, deverão entregar a autorização para menores assinada



BRASILCA
Associação Brasileira da Classe ILCA



CBVela



FEVESP



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

pelo responsável (anexo 1), quando o velejador tiver menos de 18 anos em 10/02/2024.

4.5. Após a verificação da documentação na secretaria do campeonato, o competidor deverá levar seu barco e equipamentos até a área de medição para verificação pelo medidor, e para aplicação do número de proa obrigatório.

4.6. Após aprovação do medidor, o velejador deverá entregar a ficha de medição na Secretaria do Evento para receber a camiseta do campeonato.

4.7. A inscrição de um barco somente estará concluída após o cumprimento Integral do item 4.

5. TAXAS

5.1. As datas limites de inscrição e os valores para pagamento, por barco:

Pagamentos realizados até dia 30/11/2023 – R\$ 250,00

Pagamentos realizados até dia 30/12/2023 – R\$ 300,00

Pagamentos realizados até dia 05/02/2024 – R\$ 350,00

5.2. A taxa de inscrição deverá ser paga através de depósito ou transferência bancário (ITAU 341) - Agência n°: 8341 c/c n°: 22823-0 – CNPJ 62.344.015/0001-24 (PIX)

6. PROPAGANDA

6.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

7. FORMATO DE COMPETIÇÃO



BRASIL ILCA
Associação Brasileira da Classe ILCA



CBVela



FEVESP



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

7.1. O evento consistirá em uma série única para todas as Classes, com 10 (dez) regatas por Classe.

8. PROGRAMAÇÃO Sugestão de programação

8.1 Programação será conforme a seguir:

DATA	DIA	HORÁRIO	ATIVIDADE
10/02/2024	Sábado	10h às 17h	Chegada das Delegações, confirmação de Inscrições e Medição
11/02/2024	Domingo	10h às 17h	Confirmação de Inscrições e Medição
12/02/2024	Segunda-feira	11h	Cerimônia de Abertura
		14h	Regata de Abertura
13/02/2024	Terça-feira	11h	Reunião de Comandantes
		13h	Regatas 1 e 2
14/02/2024	Quarta-feira	13h	Regatas 3 e 4
15/02/2024	Quinta-feira	13h	Regatas 5 e 6
16/02/2024	Sexta-feira	13h	Regatas 7 e 8
16/02/2024	Sexta-feira	19h	Assembleia Geral da Classe
17/02/2024	Sábado	11h	Regatas 9 e 10
		19h	Cerimônia de Premiação Ranking
17/02/2024	Sábado	19h30min.	Cerimônia de Premiação
18/02/2024	Domingo		Partida das Delegações

8.2. Estão programadas 10 (dez) regatas para cada classe.



8.3. Até 3 regatas para cada classe poderão ser realizadas por dia.

9. MEDIÇÃO

9.1. Todos os barcos devem ser aprovados na vistoria de medição para ter sua inscrição validada. Após entrega e verificação da documentação para a pré-inscrição, os velejadores serão encaminhados para o setor de medição e deverão apresentar o barco da seguinte maneira:

- a) Base no convés;
- b) Tope no convés;
- c) Retranca no convés;
- d) Todos os cabos e moitões no convés;
- e) Leme e Bolina no convés, fora de capas;
- f) Vela dobrada ou enrolada no convés e talas no convés;

9.2. Os competidores poderão usar apenas um casco, um mastro (base e tope) e retranca, uma vela, deverá ter seus numerais arredondado, um conjunto de (talas com ponteiras) uma bolina (não será aceito bolina sem ter o stopper original) e um leme e cabeça original do leme.

9.3. Os barcos poderão ser inspecionados a qualquer momento durante o campeonato, a critério do Medidor.

9.4. A substituição de um equipamento danificado poderá ser feita desde que autorizada pelo Comitê de Medição, que inspecionará os materiais de substituição.

9.5. [NP] Os numerais corretos das velas deverão estar de acordo com o numeral do casco, conforme regra da classe, salvo em caso de barco alugado ou emprestado, em que deverá ser o numeral do barco do velejador. Não serão



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

permitidos numerais com menos de **cinco algarismos**, nem com 5 algarismos número 1, exceto se esse for o numeral do barco.

9.6. [NP] Competidoras devem ter um losango vermelho em ambos os lados de suas velas. Os losangos devem ter 240 mm de altura e 180 mm de largura, no mínimo, e deve estar colocado no centro da vela imediatamente acima da tala superior.

9.7. [NP] Os barcos que competirem com numeral diferente daquele com que se inscreveram e não solicitarem alteração por inscrito, antes da regata, serão classificados como DNC, não cabendo reparação; Isto altera a regra 62.1(a)

10. LOCAL

10.1. O evento terá como sede o Yacht Club Santo Amaro, localizado na Rua Edson Régis, 481, Jardim Guarapiranga, São Paulo – SP CEP 04.770-050;

10.2. A Área de Regata será na Represa do Guarapiranga. Raias a serem usadas, estarão descritas nas Instruções de Regata.

11. PERCURSOS

11.1. Os percursos a serem seguidos estarão descritos nas Instruções de Regata.

12. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

12.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42

13. PONTUAÇÃO

13.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.



BRAS ILCA
Associação Brasileira da Classe ILCA



CBVela



FEVESP



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

13.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

13.3. A categoria Feminino de qualquer classe, partirá junto com a categoria Masculino da mesma classe, e sua classificação em cada classe será a obtida com base na classificação geral da mesma no campeonato.

14. BARCOS DE APOIO

14.1. [NP] Todas as embarcações de apoio (Federações, Clubes, treinadores, apoio) deverão ser obrigatoriamente registradas na secretaria do campeonato e receberão identificação.

14.2. Os barcos deverão ficar pelo menos a **100** metros da área de regata, sem atrapalhar os barcos em regata.

14.3. [NP] recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR, somente em caso de emergência.

14.4. Barcos de apoio deverão estar com salva vidas adequado para cada tripulante.

15. LOCAL DE PERMANÊNCIA

15.1. Os barcos deverão ser guardados na sede do evento em local designado.

16. EQUIPAMENTO ELETRÔNICO

16.1. É autorizada a utilização de bússola eletrônica e câmeras de filmagem fixadas no barco de **acordo com a ILCA**.



BRAS ILCA
Associação Brasileira da Classe ILCA



CBVela



FEVESP



17. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

17.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

18. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

18.1. Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(a) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(b) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(c) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(d) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

18.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento

19. SEGURANÇA

19.1. [NP] Sempre que estiver na água o competidor deve estar vestido com o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

20. PRÊMIOS

20.1. Prêmios serão outorgados de acordo com as regras da Classe da seguinte maneira.

CLASSE ILCA 7	CLASSE ILCA 6	CLASSE ILCA 4
1º ao 5ª Geral	1º ao 5º Geral	1ª ao 5º Geral
1ª ao 3ª Sub 19	1ª ao 3ª Feminino	1ª ao 3ª Feminino
1ª ao 3ª Sub 21	1ª ao 3ª Sub 17 (Masc. / Fem.)	1ª ao 3º Sub 16 (Masc. / Fem.)
1º ao 3º Pré-Master	1º ao 3º Sub 19 (Masc. / Fem.)	1ª ao 3ª Sub 18 (Masc. / Fem.)
1º ao 3º Master	1ª ao 3º Sub 21 Fem.	1ª ao 3º Pré-Master (Masc. / Fem.)
1º ao 3º Grand Master	1ª ao 3ª Pré-Master	1ª ao 3º Master (Masc / Fem.)
1º ao 3º Great Grand Master	1ª ao 3ª Master	1ª ao 3ª Grand Master Masc / Fem.)
	1ª ao 3ª Grand Master (Masc. / Fem.)	1ª Great Grand Master
	1ª ao 3º Great Grand Master	
	1º ao 3º Legend	

20.2. Para todas as categorias: Sub 16, Sub 17, Sub 18, Sub 19, Sub 21, Sênior, Pré-Master, Master, Grand Master, Great Grand Master e Legend, vale a data de nascimento no ano do Campeonato.

20.3. [NP] Para os Masters deverá ser amarrado uma fita adesiva colorida, na base do Mastro, abaixo do “Garlindéu”, para identificar as Categorias. A Organização fornecerá as fitas no momento da confirmação de inscrição.



Associação Brasileira da Classe ILCA



CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA SÃO PAULO
YCSA

Verde: Pré-Master; Vermelha: Master, Azul: Grand Master, Amarela: Great Grand Master, Branca: Legend.

21. INFORMAÇÕES

Yacht Club Santo Amaro, Rua Edson Régis, 481, Jardim Guarapiranga, São Paulo – SP, CEP 04.770-050, Fone +55 11 5687-8847, Secretaria de Vela e-mail: nautica@ycsa.com.br / Site <https://ycsa.com.br>

ANEXO 1

YCSA

BRASILCA
Associação Brasileira da Classe ILCA

CBVela

FEVESP

YCSA

CAMPEONATO BRASILEIRO 2024

ILCA

SÃO PAULO YCSA

AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Eu, _____ (NOME DO PAI, MÃE OU RESPONSÁVEL), CPF: _____, pai ou mãe do velejador _____, menor de idade, autorizo a participar do Campeonato Brasileiro da Classe ILCA que acontecerá em fevereiro de 2024, no Yacht Club Santo Amaro - SP. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que o mesmo possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Yacht Club Santo Amaro, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato. Por ser verdade, subscrevo a presente autorização cuja validade expira em 17 de fevereiro de 2024.

Telefone para contato: () _____.

(LOCAL E DATA)

NOME DO PAI, MÃE OU RESPONSÁVEL.

YCSA

BRAS ILCA
Associação Brasileira da Classe ILCA

CBVela

FEVESP

YCSA